WithDrive

広告効果をAIで最適化できる車両屋外広告





- ✔ 無駄な広告費は無し
- ✔ 広告効果の評価可能
- ✔ 業界最安水準のコスト

第128回 かわさき起業家オーディション 「かわさき起業家賞」受賞

広告効果をAIで可視化できる 車両屋外広告「WithDrive



株式会社Essen

代表取締役社長 橘 健 吾

バスや電車、タクシーなどに掲載する車両広告を、目にしたことが ある人は多いと思います。日常の中で自然と目にする機会の多い車両 広告は、見た人に直接訴えかけることができるメリットがあり、多く の企業で利用されています。その一方で、SNS広告のような性質の ものとは異なり、「どんな人が、どこで、どのくらい見てくれたか」 といった広告効果を測定できないという問題点があります。私たちが 展開する「WithDrive」は、車両広告の強い訴求力を生かしつつ、広 告効果をAIで可視化できるという、これまでになかった広告プラット フォームです。2021年6月からサービスを開始しています。

代表の私、橘は仙台にある東北大学出身で、現在は東京大学の大学 院生です。コロナ禍で停滞していた空気を変えるため、大学時代の仲 間と3人でこの会社を立ち上げました。社名の「Essen」には、二つ の意味があります。一つは「本質」を表すラテン語の "Esse (エッセ)" です。というのも、私たちは位置情報や空間統計情報などのビッグデー タを分析し、「本質」を抜き出すことを強みとしているからです。も う一つは「越仙(えっせん)」という言葉遊びで、私たち3人が出会っ た「仙台」を「越えて」いくような大きなビジネスを展開しよう、と いう想いが込められています。

■受賞したビジネスに至った経緯

この事業のアイデアを思い付いたのは、2017年でし た。そのころ、私は大学院への進学を目指していて、 いろいろな場所で勉強してみようと、車で日本中をま わりながら試験勉強に励んでいました。その旅の途中 で、自転車に看板をつけて走っている人を見かけたの です。看板には「日本一周に挑戦」という文言と、ス ポンサーの広告が貼ってありました。自転車に広告か、 なるほど、と感心して見ていましたが、ふと「一般の 自動車にも、こんな風に広告を貼れるのでは?」と思 いつきました。「もしかしたら新しい広告ビジネスに なるかもしれない」と気持ちが高まりましたが、その 後はずっと忙しく、そのアイデアは宙に浮かんだ状態 になっていました。

それから3年後の2020年。新型コロナウィルスの流 行で時間が生まれたため、大学時代の仲間 3 人と「何 か新しいことをやりたいね」と話すようになりました。 そこで、先ほどの広告ビジネスのアイデアを伝えて、 挑戦することになったのです。従来の車両広告ではな く、自分たちの持っているスキルを加えて、AIを用い た広告プラットフォームをつくってみよう、というこ とになりました。

また、私たちが無事に起業できた背景には、川崎市 のみなさんの温かいサポートもありました。私の出身 は愛媛県なので、もともと川崎市に縁はなかったので すが、たまたま友人と一緒に住むことになった武蔵小 杉で、地元の寿司店の常連さんたちと顔見知りになり ました。そこで私が「会社を立ち上げたい」という話 をすると、みなさん応援してくれて、たくさんの支援 してくださる方々とつながることができたのです。人 の温かさに触れたことで、「ここでやっていこう」と 気持ちが固まり、川崎市を拠点に事業展開することに 決めました。

■サービスの特徴

「WithDrive」は、一般の自動車に広告を掲載するサー ビスです。街中を自由に走行する車両に掲示すること で、多くの人に広告に触れてもらうことができます。 また、ドライバーにとっては、手軽に広告収入が得ら れる利点があります。

しかし、冒頭でも述べたように、一般的に車両広告 は効果測定が難しく、広告主にとっては効果の実感を 得にくいといった問題があります。競合他社は、走行 距離や掲載期間に応じてドライバーに広告料金を支 払っていますが、広告主に費用対効果料金を示すこと ができていません。

だからこそ、広告効果をAIで可視化することができ れば、今までにない車両広告が実現できると考えまし た。大学時代にビッグデータを扱い、物事を統計的に 考えることを得意としていた私たちは、車両の位置情 報と空間統計データを組み合わせることで広告閲覧確 率を算出。車が走行したエリアで「どんな属性の人が、 広告を何回、何秒見たか」といったことを確率的に求 めることに成功しました。これは「WithDrive」だけ が持つ特長であり、他社広告との大きな差別ポイント になっています。

また、広告効果が出やすい走行ルートを示したマッ プをドライバーに提供していることも、「WithDrive」 の特長です。ドライバーは、スマートフォンのアプリ からマップを確認し、より広告効果が見込めるルート を選ぶことが可能です。広告が見られやすい場所を優 先的に走る事で、報酬が上がっていくシステムになっ ています。ドライバーが「まっすぐ帰れるけど、せっ

かくなら報酬がもらえるルートで帰ろう」と考えるた め、自然と広告効果が高まる仕組みになっています。 その結果、閲覧回数を根拠とした費用対効果を広告主 に示すことができるようになりました。

■現状の課題

「WithDrive」の広告ステッカーは、ドライバー自身 が好きなものを選びます。ドライバーは「WithDrive」 のアプリから自分の貼りたいデザインを選んで申し込 み、自宅に届いたステッカーを車に貼る、という流れ です。そのため、デザインの内容によっては、なかな か選ばれず、残ってしまうステッカーが出てしまうこ とがあります。ドライバーに「貼りたい」と思っても らえるクオリティの高いデザインで制作していかなけ れば、ビジネス自体がまわらなくなってしまう恐れも あるということです。そうならないために、今後はデ ザインを実現するためのクリエイティブ力の向上が優 先事項です。また、自家用車に広告ステッカーを貼る というビジネスモデル自体が、まだ一般的には浸透し ていないと思いますので、今後はそこを上手くブラン ディングし認知度を上げていくことも必要だと考えて います。

■今後の展開

現状、まだサービスがスタートしたばかりなので、 掲示場所は一般車両のリアウィンドウに留まっていま す。2022年中には車両横への広告掲示も可能にし、歩 行者をターゲットにした広告サービスを展開予定で す。また、時間と場所によって適切な広告を出せるディ スプレイ広告や、オークション形式の広告システムな ども導入していきます。そのほか、バイクや歩行者へ の広告掲示、物流企業やタクシー会社と連携したBtoB 展開などにも挑戦し、ターゲットや対象エリアを広げ ていきたいです。さらに、このサービスは海外にもニー ズがあると考えていますので、将来的には世界市場に 進出するという目標もあります。

さまざまなデータを組み合わせることによって、新 しい価値を生み出す私たちのビジネスは、まだまだ大 きな可能性を秘めています。5年後の株式公開を目指 し、さらなるチャレンジを続けていきます。

■エントリーを検討中の方へ一言

かわさき起業家オーディションに参加するまでは、 自分たちのサービスをどうやって世の中に広めて行け ば良いか悩んでいました。しかし今回、思い切って挑 戦し、賞をいただけたことで、より多くの方に 「Essen」という会社を知ってもらうことができました。 さらに、授賞式ではたくさんの方を紹介していただい たり、財団のみなさんが私たちのビジネスの今後につ いて議論してくださったりと、うれしい機会もたくさ んいただいています。受賞して終わりではなく、オー ディション後に手厚いサポートがあることが、他のビ ジネスプランコンテストとの大きな違いだと思いま す。ぜひ応募してみてください。

会社名:株式会社Essen

住 所: 〒211-0025

神奈川県川崎市中原区木月1-32-3 メールアドレス: info@essen-japan.com

ホームページ:https://www.essen-withdrive.com/